FAQ-Liste für Hand-Bike Lipo Smart Tetra

Problem		Lösungen
Anbauständer	klappbar	Nicht erforderlich, Ständer so einstellen, das sie neben den Vorderrädern stehen.
Anfahrhilfe	keine Funktion	Taster defekt
Automatikeinraster	für was sind sie da	Zum hochheben der kleinen Rollstuhlvorderräder
Automatikeinraster	einrasten/öffnen	3 Möglichkeiten - am Griff hoch drücken - den Rollstuhl ankippen - langsam gen eine Wand oder festen Gegenstand fahren
Automatikeinraster	öffnet nicht beim hoch drücken	Die Zunge der Automatikeinrasterklappe im "Fahrzustand" bis auf 1-2 mm an den Verriegelungsbolzen drücken
Beleuchtung	brennt nicht	Kabel defekt, ELD defekt, Stecker abgezogen, Kabel defekt.
Berguntersetzung	was ist das	Ein in die Kurbeleinheit eingebautes Untersetzungs-getriebe was die Gänge 2,5 fach untersetzt
Berguntersetzung	knarrt	Am oberen großen Kettenblatt befindet sich eine Schlitzschraube -Schraube heraus schrauben und mit einer Einwegspritze in die Öffnung so viel Walzenfett pressen, bis es heraus quillt. -Schraube wieder einschrauben.
Berguntersetzung	setzt über / dreht durch	Prüfen ob das große Kettenblatt nach links und rechts Spiel hat, wenn ja, Lagerspiel der Berguntersetzung(BU) wie folgt einstellen. Silbernen Knopf der BU an der linken Kettenblattseite herausdrehen, die dann sichtbare silberfarbene Mutter anziehen und mit Gefühl etwas lösen. BU-Knopf wieder eindrehen.
Berguntersetzung	Schaltstift defekt	Getriebe muss zum Hersteller eingeschickt werden
Display für Lipo Motor	Anzeige „Warning“ erscheint	Display richtig auf den Halter aufstecken
Display leuchtet nicht und Motor läuft nicht		- Schalter an Batterie steht nicht auf „Ein“ - Batterien leer
Display leuchtet aber der Motor startet beim Kurbeln nicht		a. Geschwindigkeitsregler nach oben drehen b. Schlüsselschalter steht auf „Aus“ c. Dremssensor defekt oder falsch eingestellt zum Testen Stecker Nr 6 ziehen d Daumengas defekt(am Ergo- bez. Hohdrückdriff) – prüfen welches, ohne kurbeln muss Daumengas am Ergpgroff dem Motor aktivieren, beim Kurbeln ist der Regler am Hochdrückgriff für die Geschwindigkeit Zuständig. e. Die Stecker sind am Motor getrennt
E Fix Antrieb		Beim fahren mit dem Hand Bike dürfen 9 Km/h nicht überschritten werden, auch bei aus schalteten Motoren. Die Elektronik wird sonst durch den Dynamoefekt zerstört
Ergogriffe steglos	2 Loch Aufnahme	Griffe können 1,5 cm höher angebaut werden. Etwas mehr Kniefreiheit und kürzere Kurbel
Gangschaltung	schaltet nicht einwandfrei	Fahrradhändler aufsuchen, er kann die von Stricker eingebauten handelsüblichen Gangschaltungen normalerweise einstellen

FAQ-Liste für Hand-Bike Lipo Smart Tetra

Problem		Lösungen
GRV II	was ist eine GRV II	Sie wird am Rollstuhl angebaut, ist mit zwei Griffen abbaubar, Verlängert den Radstand, 10% Steigungen sind so ohne druch drehen des Hand Bike Rades möglich. Mit speziellen Adapterteilen auch an einen neuen Rollstuhl anzubauen. Je nach Modell in 2 bis 3 Stunden
GRV II	Achse einkürzbar?	Ja, das Achsrohr kann gekürzt werden
GVR	Bremsen am Rollstuhl	Beim versetzen der Rollstuhlräder nach hinten an die GRV II verlieren die Bremsen am Rollstuhl ihre Funktion An einigen Rollstühlen können zusätzliche Bremsen angebaut werden
Hand Bike ankoppeln	ohne Hilfe mögilch	In 30 Sekunden von geübten Bikern, Tetras ist es auch selbstständig möglich
Hand Bike ankoppeln	bei doppelseitig amputiertem Rollstuhlfahrer	Rolli mit abnehmbaren Fußstützen 90 mm Augenschrauben oder extra verlängerte zur Befestigung der Automatikeinraster verwenden.
Hand Bike ankoppeln	bei doppelseitig amputiertem Rollstuhlfahrer	Rolli mit abnehmbaren Fußstützen 90 mm Augenschrauben oder extra verlängerte zur Befestigung der Automatikeinraster verwenden.
Heim-Trainer		Wird in der Wohung aufgestellt und ist für das Training im Winter gedacht. Radgröße bei Bestellung angeben.
Hilfsmittelnummer	für was notwendig	Für Produkte mit einer Hilfsmittelnummer übernimmt die Krankenkasse die Kosten. Für das Lipo Smart Tetra liegt zur Zeit noch keine Hilfsmittelnummer vor.
Kettenantrieb	Kleidungsverschmutzung	Teflonröhrchen schützt die Kette, dadurch keine verschmutzte Kleidung
Kette verlängerbar	Ja	Kettennietgerät erforderlich, Steuerrohr muss noch mindestens 9 cm in der Gabel stecken
Kettenschaltung	macht Geräusche	Kette ausgeleiert, neue Kette auflegen
Kettenschaltung	Kette will am Ritzel überspringen	Kettenschaltung vom Fahrradhändler einstellen lassen
Kurze Kurbeln		An allen Hand Bikes möglich
Kurbelverbreitungshülsen	für was	Damit kann die Kurbelposition um 6 bzw.12 cm verbreitert werden
Langlochverschiebung		zur Einstellung der Automatikeinraster, für Händler und Außendienstler zur schnellen Hand Bike Anpassung gedacht
Motor unterstützt nicht		Blauen Stecker an der Elektronik abziehen Wenn die Unterstützung dann einsetzt, muss der Magnetsensor an der Scheibenbremse nachjustiert werden
Motor unterstützt nicht II		Potiometer am Hochdrückgriff von O auf Leistung 3 drehen
Motorleistung zu schwach		a. Geschwindigkeitsregler nach oben drehen b. Batterien leer
Motor läuft nach		**Achtung:** Der Motor läuft nach beenden des Kurbelvorganges 2 bis 3 Sekunden nach, dies beim Bremsweg berücksichtigen
Positionsklemmen Fix	was bewirken diese	Sie werden am Rollstuhl angebracht und gewährleisten die immer gleiche Anklemmposition
Powerstütze	Zweck der Stütze	Es ist eine extra Abstützung des Steuerrohrs, die mit zwei Handgriffen montierbar ist. Für besonders kräftige Biker geeignet
Rad dreht durch		- gefühlvoller anfahren - optional Gewichtsplatten mit KlickFix Adappter an der Gabel anhängen
Rollstuhl Model	extra Rollstuhl erforderlich	Nein; Stricker Hand Bikes sind an fast jeden Rollstuhl ohne Umbauten adaptierbar
Reichweite	Km Reichweite lässt nach	Akkus haben ihre Lebensdauer erreicht
Ritzel	größeres für Nexus Nabe	Es gibt passende Ritzel mit 19, 24, 26 und 28 Zähnen

FAQ-Liste für Hand-Bike Lipo Smart Tetra

Problem	Lösungen
Rücktrittbremse an welchen Hand Biks ist eine Rücktrittbremse möglich	An allen mit Ketten- oder Zahnriemenantrieb
Schieberohre längere Schieberohre	Ab 1996 sind alle Schieberohre gleich (die mit dem Alu Gelenk) IN allen Hand Bikes können auch die 30 cm langen Schiebrohre vom Lomo 360 eingebaut werden.
Schutzhelm ist das tragen vorgeschrieben	Nein, wie beim Fahrradfahrer empfohlen
Steuerrohr weiter ausziehen	Ja bis auf max. 98 cm
Tachometer keine Anzeige bzw nur Uhrzeit	-Keine Anzeige Batterie wechseln - Wenn nur Uhrzeit erscheint, wie folgt vorgehen: Tacho richtig auf den Halter stecken Magnetgeber und Sensor am Rad auf max. 1-3 mm Abstand einstellen Federschuhe am Halter (Gegenstück vom Tacho) auf richtigen Sitz prüfen wenn das nicht zum Erfolg führt, ist das Kabel defekt und es muss ein neuer Tacho angebaut werde.
Tetragriffe	Tetraspezialgriffe fixieren die Hand mit einem Bügel
Tetraspezialhandschuhe	Damit werden die Hände am Tetragriff fixiert, aber die Hände können ohne fremde Hilfe vom Griff gelöst werden 2 Ausführungen sind derzeit verfügbar
Tetraklemmschraube	Sternförmige Schraube die es dem Tetra ermöglichen, selbstständig das Hand Bike anzuklemmen
Vorderräder des Rollis berühren den Boden	- sind Automaticeinraster richtig eingerastet, - Bike so tief wie möglich am Rolli anklemmen, - Augenschrauben an den Automatikeinrastern reinschrauben, - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zur Klemme hin Anschrauben - durch extra Winkelstücke können Automatikeinraster so Angebracht werden, dass das Gespann mehr geknickt wird und die Vorderräder mehr angehoben werden können
Vorderräder des Rollis sind zu hoch vom Boden	- Halteklammern höher am Rolli ansetzen - Augenschrauben an den Automatikeinrastern mehr Herausdrehen - 60 mm Augenschrauben gegen 90 mm Augenschrauben auswechseln - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zum Vorderrad hin anschrauben
Umkippen	Bei Kurvenfahrt mit dem Körper in die Kurve legen Umkippen des Hand Bikes nach hinten wegen des Bikes so gut wie ausgeschlossen
Vorführungen werden Hand Bikes Vorführungen gemacht	Ja, näheres bitte in Bühl erfragen

Spezielles

FAQ-Liste für Hand-Bike Lipo Smart Tetra

Problem		Lösungen
Rad	ausbauen	- Stecker zu den Akkus abziehen - Kabel vom Motor zur Steuerung lösen (Kabel-binder entfernen) - Motorhalterung von der Gabel lösen - Achsenmuttern lösen - Kette seitlich weglegen
Rücktrittbremse	Einstellung	Bremse so einstellen, das erst die V Bremse (weicher Bremsbeginn) und dann die Scheibenbremse anspricht
Zahnräder	wie viel Zähne haben sie	Obere Zahnkranz 24“ Rad = 40 26“ Rad = 42 Schaltungs-Kränze 32/28/24/21/19/17/15/13

Technische Daten

Gewicht	Fahrbereit mit Batterie: 24,5 kg Zum Transport ohne Batterie: 22,15 kg Verladegewicht ohne Annbauständer und Batterie: 21,7 kg Batterie: 1,9 kg
Maße:	Höhe = 110 cm Breite = 53 cm Länge = ?????
Gewicht des Fahrers	120 kg max.
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h stufenlos regelbar
Steigung	14% max. (Rollstuhlabhängig)

Quergefälle	Max. 5%
Antrieb	Radnabenmotor elektrisch
Leistung des Motors	250 W Dauerleistung bei 36V
Reichweite	40 km bei ebenem Gelände
Batterie	36 Volt wartungsfreie Lipo Batterie mit 11,6 Ah Kapazität
Lagerungstemperaturbereich	+5° bis 30°
Entladungstemperaturbereich	-20° bis 40°
Kapazitätzanzeige	Einmal an der Batterie und einmal am Display
Bremsen	mechanische Scheibenbremse auf das Vorderrad mechanische V-Bremse auf das Vorderrad
Reifengröße	20 x0175 / 47 x 406
Reifendruck	3 bar
Beleuchtung	Frontlicht 5 LED
Tacho	Fahrrad-Computer

Alle Lipo Smarts sind mit einer Temperaturschutzschaltung ausgerüstet. Wenn im Nabemotor eine bestimmte Temperatur erreicht wird, schaltet die Steuerung auf in die langsame Fahrstufe.
Dadurch wird der Motor vor Überlastung schützt.
Nach Abkühlen des Motors, in der Regel 10 bis 15 Minuten, ist das Gerät wieder fahrbereit.
Alle Werte sind abhängig vom Gewicht des Benutzers.